

Für uns in Lorsch

SPD

Geschwindigkeitsregelungen in Lorsch

Weniger Konfusion

—

mehr Struktur

*ein nachhaltiges Konzept für die
Zukunft*



Der Status Quo soll an
KEINER Stelle in Lorsch
verschlechtert werden

- - -

**Die Lebensqualität
soll steigen**

Zitat: SPD-Fraktion Lorsch

Tatsachen (1)

- Lorsch ist zu allererst eine Wohnstadt
- erlaubte Geschwindigkeiten im Stadtgebiet
 - **50 km/h**
 - **40 km/h**
 - **30 km/h**
 - **20 km/h**
 - **10 km/h**
 - **07 km/h**
- in unterschiedlichen Stadtvierteln ähnlicher Struktur unterschiedlichste Geschwindigkeitsfestsetzungen

Tatsachen (2)

- für Auswärtige und auch Einheimische wenig transparent
- in vielen Straßen Lorsch sind Geschwindigkeiten erlaubt, die sich **NICHT** den tatsächlichen Gegebenheiten anpassen
 - breite und gut ausgebaute Straßen dürfen bspw. nur mit 40 km/h befahren werden
 - schmale Anwohnerstraßen dagegen mit 50 km/h

Überlegungen der SPD-Fraktion

- klare & verständliche Festsetzungen der erlaubten Geschwindigkeiten inklusive der Berücksichtigung von allgemeinen Interessen der Bewohner einer Wohnstadt
 - weniger Lärm
 - weniger Emissionen
 - erhöhte Sicherheit im Straßenverkehr

Folgen (1)

- Reduzierung der unterschiedlichen erlaubten Geschwindigkeiten auf:
 - **50 km/h**
 - **40 km/h**
 - **30 km/h**
 - **07 km/h**

Folgen (2)

- **50 km/h** nur noch in Gewerbegebieten außerhalb der Wohnviertel
- **40 km/h, 30 km/h, 07 km/h** in Wohnvierteln und der Innenstadt

Gewerbegebiete (1)

- Die Straßen der Gewerbegebiete:
 - „Im Daubhart“
 - „In der Viehweide“
 - „In der Wolfshecke“
 - „In der Dieterswiese“
 - „Seehofstraße“
 - „Im Lagerfeld“

sollen auch zukünftig mit Tempo 50 km/h befahren werden

→ beim Übergang in die Wohngebiete ist die Geschwindigkeit zu verringern

Annahme

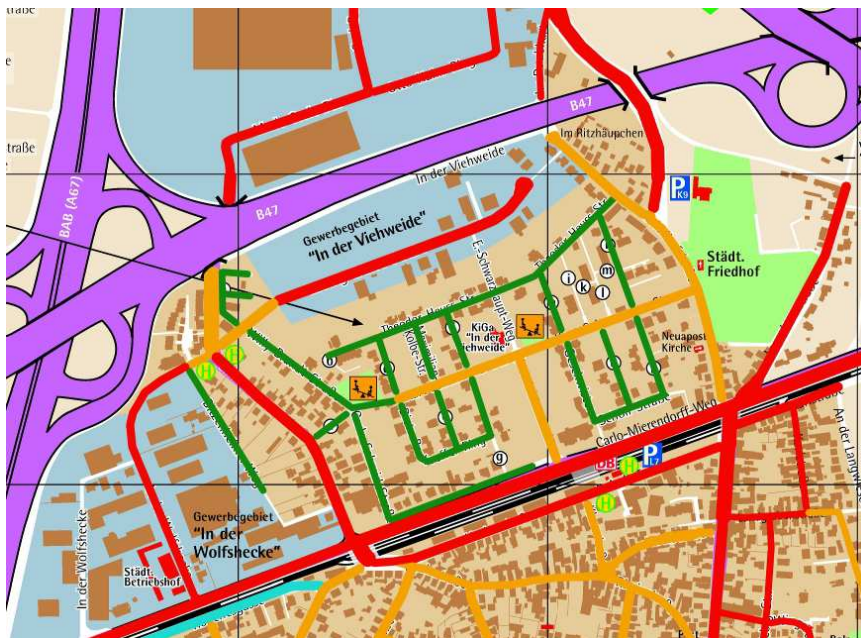
- Jede Stadt verfügt über entsprechend konzipierte sog. Ein- & Ausfallstraßen
 - Verkehrszufluss, -abfluss und –durchfluss
- Lorsch (Ost/West-Richtung)
 - Bensheimer Straße
 - Nibelungenstraße
 - Heppenheimer Straße
 - Friedensstraße
- Lorsch (Nord/Süd-Richtung)
 - Bahnhofstraße
 - Kriemhildenstraße
 - Hirschstraße
 - Seehofstraße

**MUSS BEI
PLANUNGEN
BERÜCKSICHTIGT
WERDEN**

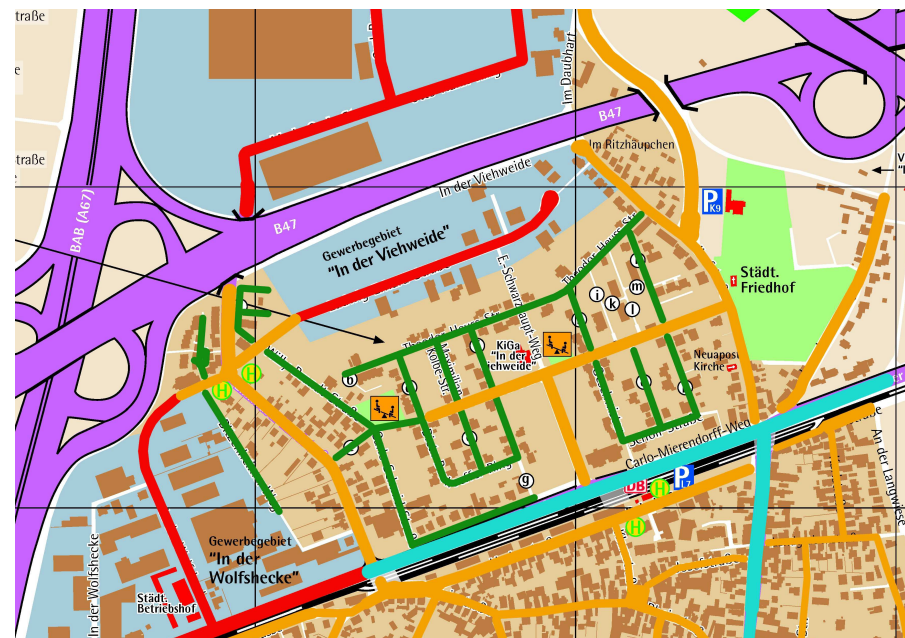
Veränderungsvorschläge der SPD-Fraktion Lorsch

„Viehweide“

IST-Situation



SOLL-Situation



westl. der Bahnhofstraße

IST-Situation



SOLL-Situation



Wingertsberg

IST-Situation



SOLL-Situation



Innenstadt

IST-Situation



Donnerstag, 19.01.2012

SOLL-Situation



SPD-Fraktion Lorsch

14

westl. der Hirschstraße

IST-Situation

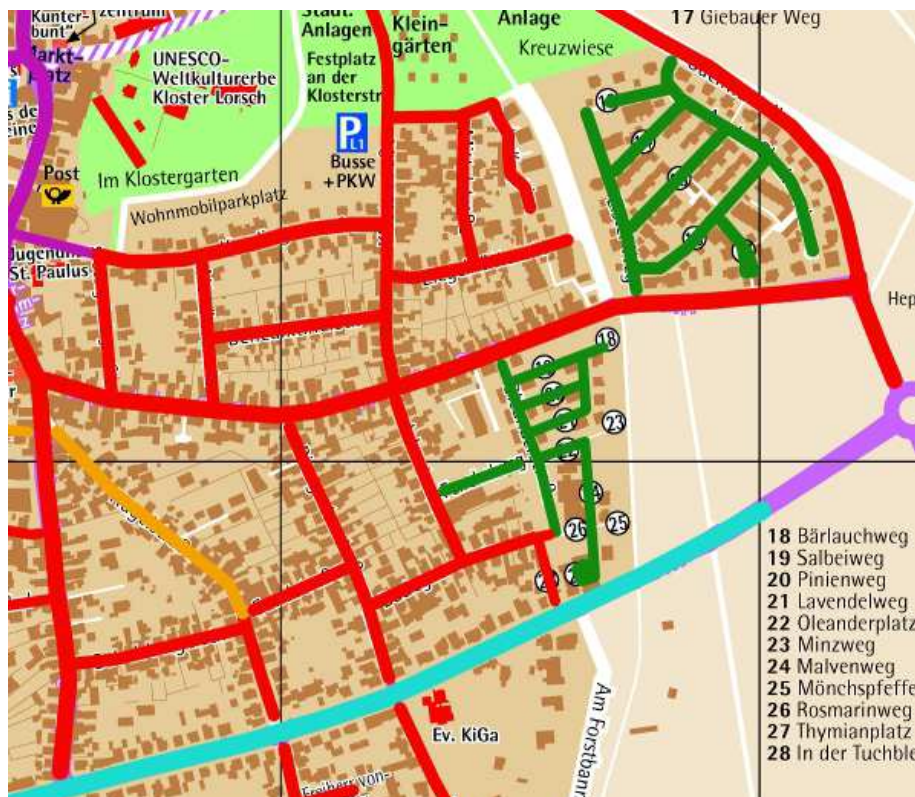


SOLL-Situation



östl. der Hirschstraße

IST-Situation



Donnerstag, 19.01.2012

SOLL-Situation



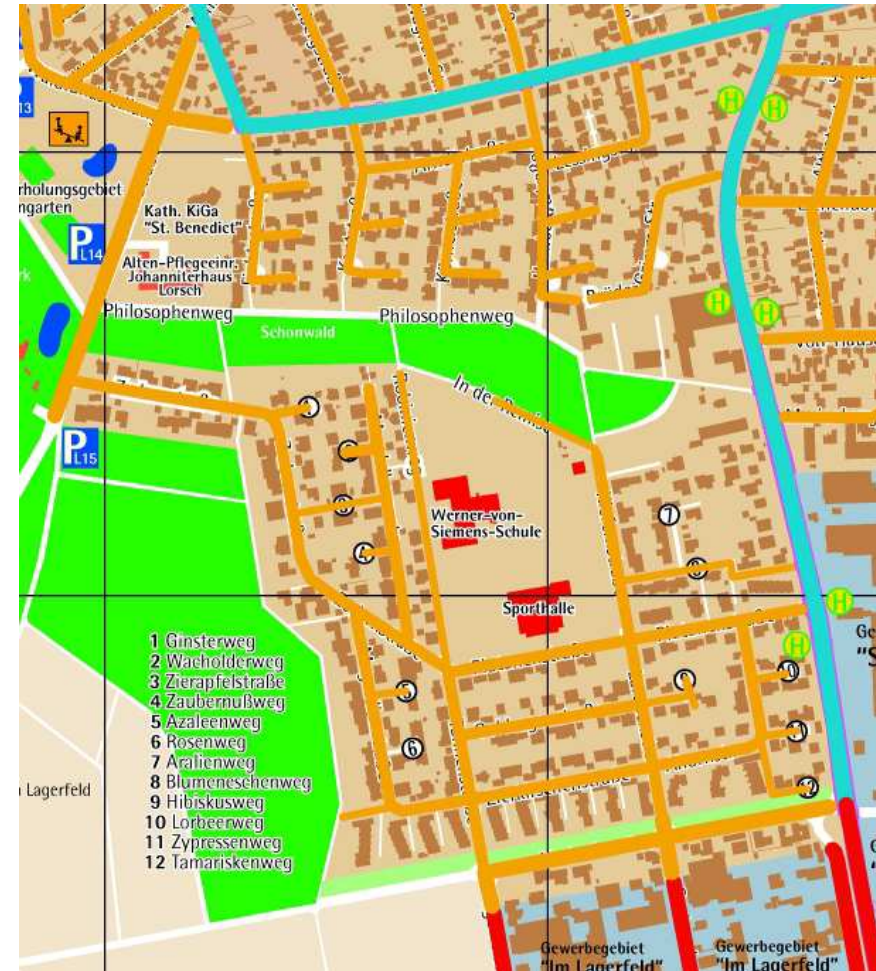
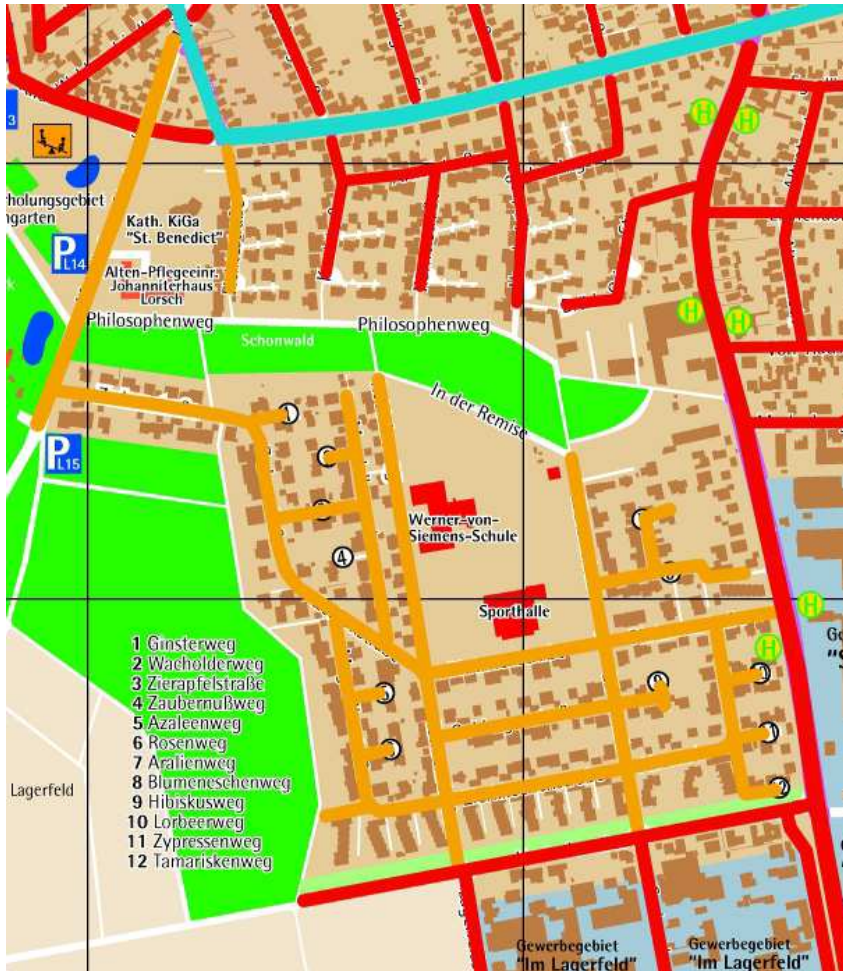
SPD-Fraktion Lorsch

16

westl. der Seehofstraße/Lagerfeld

IST-Situation

SOLL-Situation



östl. der Seehofstraße

IST-Situation

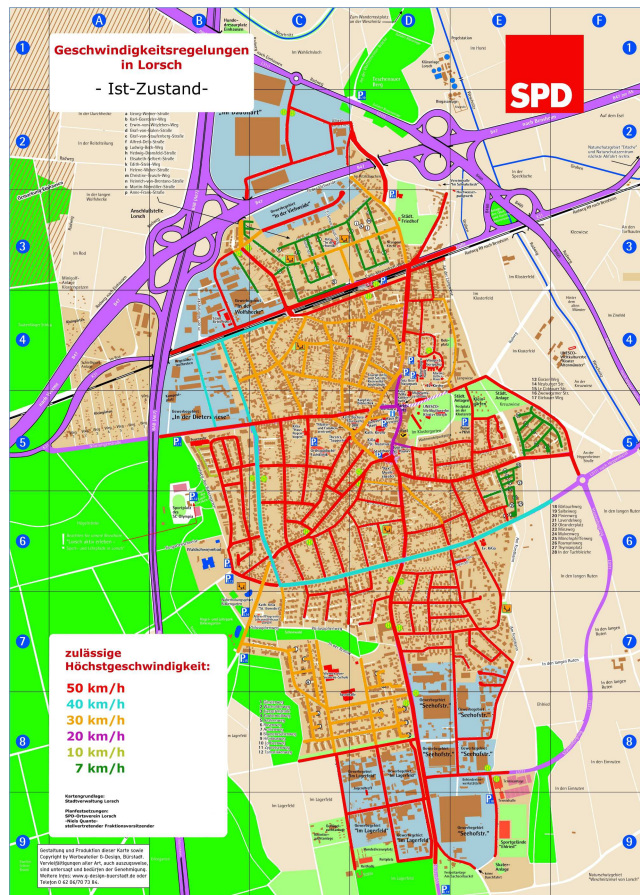


SOLL-Situation

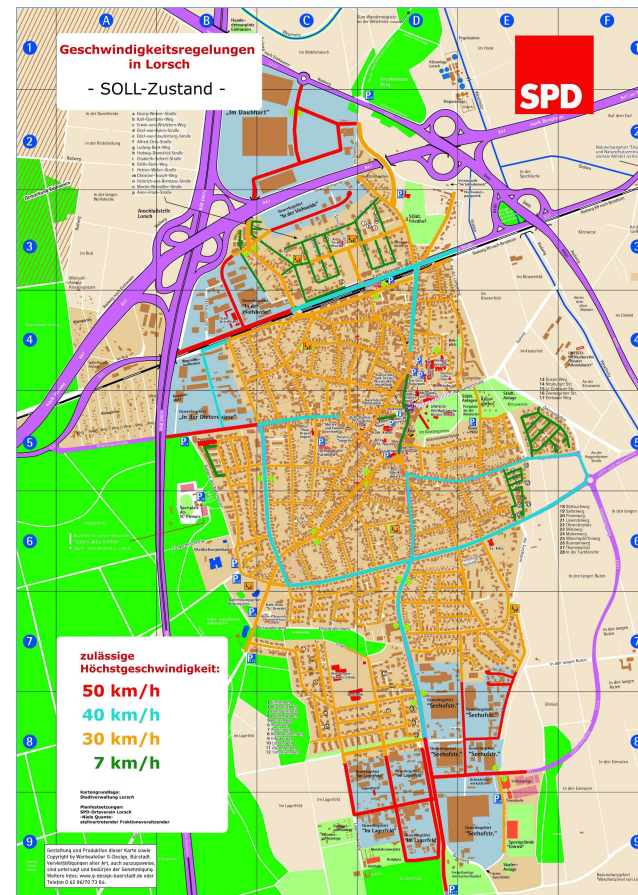


GESAMT

IST-Situation



SOLL-Situation



Ausblick

- **NICHT** nur darüber reden
- heute mit Ihnen darüber diskutieren
- mit der Fraktion an der **Umsetzung** arbeiten

→ **andere Parteien animieren mitzuziehen**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



UND JETZT:

***Mit Vollgas
zur Diskussion***